

**Protokol o prohlídce ojetého vozu dne 7.6.2016**

| <b>Klient: Spokojený Kupující</b><br><b>Vozidlo: Volkswagen Sharan 1,4Tsi, najeto 81.409km, uvedení do provozu 6/2011</b><br><b>VIN: TMBHXXX123456789</b><br><b>Prodejce: kvalitní autobazar</b><br><b>Prohlídku provedl: Ing. Aleš Zich, Auto AZ Consulting</b> |   |                 |
|--|---|-----------------|
| Skupina  | Popis   | Hodnocení stavu |
| <b>Pravdivost údajů uváděných prodejcem vozidla</b>  | Vůz je původem z ČR po prvním majiteli, nájezd doložen řádně vedenou servisní knihou, historie je v tomto případě bez pochybností, poslední servis proveden před cca 25tis.km.  | 1               |
| <b>Karoserie</b>   |   | 2               |
| Nosné části  | Původní, bez známek vážnější havárie, lehce opravovaný levý přední A sloupek po drobném poškození vlivem lehčí havárie na LP blatník a dveře. Dle prohlídky by toto nemělo mít vliv na další bezproblémový provoz vozu ani na jeho bezpečnost.  |                 |
| Vnější karosářské díly   | Celkově v pořádku, opravovaná levá přední část (výměna dveří řidiče a oprava blatníku), dále opravovány některé další vnější karosářské díly (PP a PZ dveře a blatník). Vše pouze po lehčím poškození – odření.   |                 |
| Lak  | Velmi dobrý stav, dle měření tloušťkoměrem laku většina postranních dílů karoserie lakována, lakování dle vizuální kontroly provedeno kvalitně.   |                 |
| <b>Motor</b>   |   | 2               |
| Zátah motoru   | Dobry, plynulý, bez výhrad.   |                 |
| Zvuk, subj. stav   | Teplý i studený start v pořádku. Bez úniků oleje či jiných kapalin. Celkově velmi dobrý stav. Při přidání plynu pod zátěží bylo lehce hlučnější „syčení“ od potrubí turba – je možné, že je někde mírná netěsnost – dle diagnostiky má ale turbodmychadlo plnicí tlak v pořádku a jednotka motoru nehlásí žádné chyby. Při servisní kontrole vozidla po koupi doporučuji nechat provést kontrolu těsnosti výtlačného potrubí od turba. Dále je poslechově mírně hlučnější rozvodový řetěz. To je u těchto motorů Tsi při nájezdu kolem 80 – 100tis.km obvyklé. Doporučuji nechat provést minimálně podrobnou kontrolu stavu rozvodového mechanismu v odborném servisu nebo případně rovnou jeho preventivní výměnu. Obvyklá cena výměny je cca 8-12tis.Kč. Dále nyní doporučuji provést výměnu motorového oleje a všech filtrů a přejít na pevný interval výměny po 15tis.km. Jinak nic k řešení ani výhledově. |                 |
| <b>Převodovka a pohon kol</b>  | Řazení ok, plynulé, spojka zabírá plynule a ve správné výši. Bez rušivých zvuků nebo projevů jakékoliv poruchy. Nic k řešení.   | 1               |
| <b>Podvozek</b>  | Celkově bez vůlí, opotřebením odpovídá nájezdu a standardnímu zacházení, nepoškozený, velmi dobrý stav. Z celkového stavu lze usuzovat, že vozidlo bylo garážováno. Nic k řešení ani výhledově.   | 1               |
| <b>Brzdy</b>   | Plně funkční, přední i zadní destičky i kotouče mají zbývající  | 1               |

|                           |   |     |
|---------------------------|---|-----|
|                           | životnost min. 30-40tis.km. S příští výměnou předních brzdových destiček bude pravděpodobně potřeba vyměnit i brzdové kotouče. Parkovací el. brzda plně funkční. Nyní nic k řešení.   |     |
| <b>Výfukové potrubí</b>   | Plně funkční, pouze drobná povrchová koroze, celkově dobrý stav. Nic k řešení.  | 1   |
| <b>Pneumatiky</b>         | Na voze pěkné letní pneumatiky, vzorek ještě cca 60%. K vozu dodána sada zimních penumatik, na zimu ještě dobře použitelných.   | 1   |
| <b>Interiér</b>           | Opotřebení odpovídá běžnému, spíše slušnému zacházení. Celkově pěkný, zachovalý a nepoškozený. Zkontrolována funkce všech prvků elektrické výbavy – vše plně funkční včetně tempomatu a klimatizace.  | 1   |
|                           |   |     |
| <b>Celkové hodnocení:</b> | <p>Velmi pěkný, plně funkční vůz, který neprošel žádnou vážnější havárií, pouze opravou LP přední části po nějaké menší kolizi a několika lakováními po drobnějších odřeninách. Opravy provedeny kvalitně, bez vlivu na další funkčnost či bezpečnost vozidla. Celkově auto odpovídá slušnému zacházení, pravidelné údržbě a deklarovanému nájezdu.</p> <p><b>Po koupi doporučuji provést:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- výměnu motorového oleje a všech filtrů</li> <li>- nechat provést kontrolu stavu rozvodů motoru, případně jejich výměnu</li> <li>- nechat zkontrolovat výtlačné potrubí od turba</li> </ul> <p><b>Doporučuji přejít na pevný výměnný interval motorového oleje po 15 tis. km nebo 2 roky. Pro dlouhodobější životnost motoru je to velmi důležité.</b></p> | 1/2 |
| <b>UPOZORNĚNÍ</b>         | Pokud Vám budou při návštěvě v autoservisu tvrdit, že je potřeba opravit nebo vyměnit cokoli, co není uvedeno v tomto záznamu z prohlídky vozidla, <b>KONTAKTUJTE MNE PŘEDTÍM, NEŽ PROVEDENÍ OPRAVY ODSOUHLASÍTE!</b> Můžete si tak ušetřit zbytečné výdaje za nepotřebné opravy.   |     |

### Hodnotící škála:

1 – doporučeno bez výhrad – vůz nevykazuje žádné zjevné závady

2 – doporučeno s výhradou – vůz nevykazuje žádné zjevné závady, ale je třeba počítat s potenciálními riziky či investicemi uvedenými v protokolu

3 – spíše nedoporučeno – vůz vykazuje závady a nedostatky na hranici přijatelnosti. Je třeba zvážit, zda předpokládané riziko oprav a možných komplikací zákazníkovi stojí za získání tohoto konkrétního vozu.

4 – nedoporučeno – vůz jeví zjevné známky závad nebo problémů, které mohou velmi pravděpodobně nastat nebo je zde zjevný nesoulad mezi údaji uváděnými prodávajícím a skutečností, viz. protokol.

Ing. Aleš Zich

Auto AZ Consulting