

Protokol o prohlídce vozu dne X.X.2011

<b>Dle inzerátu: Renault Scénic 1,6 16V, r.v 2004, tachometr: 79850 km, první majitel, servisní kniha</b>		
<b>Skupina</b>	<b>Popis</b>	<b>Hodnocení stavu</b>
<b>Pravdivost údajů uváděných prodejcem vozidla</b>	Vůz není původem z ČR a po prvním majiteli – dovezl ho po roce života autorizovaný dealer Renault z Itálie. V ČR měl vůz poté dvě majitelky. Celkem je tedy po 3 majitelích.  Servisní knížka – je u vozidla, ale obsahuje jediný záznam z roku 2006 a najetých 30tis.km. Není tedy dnes již k ničemu.	3
<b>Karoserie</b>		2
Nosné části	Původní, nebyly rovnané, bez známek vážnější havárie	
Vnější karosářské díly	Spíše původní, opravovaný LZ blatník a dveře, měněný PZ blatník s okénkem. Oprava provedena kvalitně, barevná shoda se zbytkem vozu velmi dobrá.	
Lak	Průměrný stav odpovídající stáří, drobné oděrky zejména na PP dveřích.	
<b>Motor</b>		2/3
Zátah motoru	Dobrý, plynulý, bez výhrad	
Zvuk, subj. stav	Při studeném startu výrazně zaklepal z oblasti rozvodového mechanismu. Dle vyjádření prodejce je to typické pro tento motor bez rizika poruchy – tento názor považujeme za chybný. Je to problém, který je třeba vyřešit = bude nutná kontrola, případně výměna rozvodového mechanismu. Teplé starty v pořádku. Bez úniku oleje. Jinak dobrý.	
<b>Převodovka, spojka a pohon kol</b>	Řazení ok, plynulé, bez výhrad. Spojka zabírá výše, ale ještě není na konci životnosti, plně funkční. Je to další indicie pravděpodobně vyššího nájezdu, než je uvedeno na počítadle kilometrů ve vozidle nebo hrubého zacházení.	2
<b>Podvozek</b>	Bez vůlí, opotřebení běžné.	2
<b>Brzdy</b>	Nutné vyměnit - přední kotouče i destičky + zadní destičky. Investice cca 7-10tis.Kč – dle typu dílů a ceny práce.	2
<b>Výfukové potrubí</b>	Těsné, funkční, zvnějšku již více orezlé. Nelze určit jak dlouho vydrží, ale je pravděpodobná výměna v horizontu nejpozději 1- 2 let.	2
<b>Pneumatiky</b>	Na voze velmi pěkné letní, cca 60% vzorku. Na zimu bude potřeba zakoupit sadu zimních pneumatik.	1

<b>Interiér</b>	Více opotřebený, na ujeté km více než je obvyklé, zdůvodněno převážením dětí. Vše plně funkční včetně klimatizace.	2
<b>Posouzení reálnosti ujetých kilometrů</b>	Dle dostupných informací z databází v ČR najeté kilometry souhlasí. Náš odborný odhad dle stavu vozidla je, že má auto najeto více (nelze dohledat historii z Itálie), nebo je jeho horší stav způsoben velmi hrubým zacházením předchozími majiteli. Vozidlo není nikde evidováno jako odcizené či v leasingu.	2/3
<b>Celkové hodnocení:</b>		
<b>Celkové hodnocení:</b>	<p>Auto neprošlo těžší havárií, nosné části jsou v původním stavu, má opravované a lakované oba zadní blatníky a jedny dveře. Interiér působí hodně opotřebovaně a nejspíš nebyl řádně udržován. Auto bylo používáno spíše hrubším způsobem.</p> <p>Klepání od rozvodového mechanismu při startu je poměrně závažný problém, pravá příčina lze zjistit až demontáží a kontrolou rozvodů motoru.</p> <p><b>Pokud se rozhodnete pro koupi, bude nutné ihned řešit:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- spotřební materiál na brzdách, tedy přední brzdové kotouče a přední i zadní destičky = celkem cca 7-10tis.kč</li> <li>- kontrola, případně výměna rozvodového mechanismu motoru = cca 4-8tis.Kč</li> <li>- vyměnit olej v motoru a filtry = celkem cca 3tis.Kč</li> </ul> <p><b>Celková nutná investice po koupi je tedy min. 14-21tis.Kč.</b></p>	<b>3</b>

### Hodnotící škála:

1 – doporučeno bez výhrad – vůz nevykazuje žádné zjevné závady

2 – doporučeno s výhradou – vůz nevykazuje žádné zjevné závady, ale je třeba počítat

s potenciálními riziky či investicemi uvedenými v protokolu

3 – spíše nedoporučeno – vůz vykazuje závady a nedostatky na hranici přijatelnosti. Je třeba zvážit, zda předpokládané riziko oprav a možných komplikací zákazníkovi stojí za získání tohoto konkrétního vozu.

4 – nedoporučeno – vůz jeví zjevné známky závad nebo problémů, které mohou velmi pravděpodobně nastat nebo je zde zjevný nesoulad mezi údaji uváděnými prodávajícím a skutečností, viz. protokol.

Ing. Aleš Zich

Auto AZ Consulting